

BBK – Forderungen an die Abgeordneten

1. Biodiesel/ Pflanzenöl

- Abschaffung der Fixsteuer gemäß dem bestehenden ruinösen **Energiesteuergesetz** für **Speditionen** und den öffentlichen **Nahverkehr**
- sofortiges Aussetzen der Steuer für Biodiesel und Pflanzenöl und mittelfristige Einführung der dynamischen Steuer mit 10 %-iger preislicher Besserstellung von Biodiesel und Pflanzenöl gegenüber mineralischem Diesel

Begründung

- Tanktourismus von 3 Mio deutschen Transportfahrzeugen stoppen
- Eiweißversorgung von Deutschland sichern, da ansonsten der gesamte Export von deutschem Raps unausweichlich ist und die deutschen nachhaltig erzeugten Ölfrüchte für die Eiweißwirtschaft und die Pflanzenölverarbeitung verloren sind
- Nutzung einheimischer Ressourcen und Wertschöpfung von über 5 Mio t B100 und Pflanzenöl
- Wettbewerb an der Tankstelle durch Biodiesel/ Pflanzenöl, das endlich wieder für LKWs eingeführt wird
- Sicherung von über 80.000 Jobs in mehr als 600 Ölpresen, 100 Biodieselproduktionsanlagen, 2.000 Tankstellen und 5.000 deutschen Speditionen

2. Bioethanol

- Einführung von E10 als Normkraftstoff
- Wiedereinführung der Beimischungsquote von 6,25 % gemäß dem Biokraftstoffquotengesetz nach der alten Regelung, wie sie noch vor einem Monat gültig war

3. Biomethan

- Beibehaltung aller Boni als Mindestwerte, wie sie im EEG für Biomethan festgelegt sind
- zusätzliche Einführung des Gülle- und Landschaftspflegebonus auch für Biomethan
- keine NaWaRo-Bonus-Diskussionen nach der Wahl
- Technologiebonus für Gaseinspeisung von 2 ct/kWh bis 700 m³ aufbereitetes Rohgas pro Stunde

Begründung

- Zielerreichung Biomethan gemäß der Vorgabe der Bundesregierung ist ansonsten nicht möglich

4. E-Mobilität

- Beibehaltung aller im EEG festgelegten Einspeisetarife für Photovoltaik und Biomasse
- keine Verschärfung der Degression

–

Begründung

- bei weiterer Verschärfung – Entzug der Wettbewerbsfähigkeit für den Großteil der deutschen Hersteller vor allem im Siliciumbereich
- Verunsicherung der Banken
- Gefährdung von mehr als 80.000 Jobs

5. Synfuels

- weitere F- und E-Förderung der Technologien, die Abfälle zu Kraft- und Treibstoffen synthetisieren
- teilweise Steuererleichterungen mit dynamischer Besteuerung auch für alternative Kraftstoffe aus Abfällen einführen